



Bundesstraße 14
Ansbach - Nürnberg

Vorplanung Radweg östl. Gütlershof – Heilsbronn

Vorüberlegungen Radweg OU Heilsbronn

Vorstellung am 22.02.2017 in Heilsbronn Stadtratssitzung

Bauberrat Martin Assum
Techn. Ang. Walter Reichert

www.stbaan.bayern.de



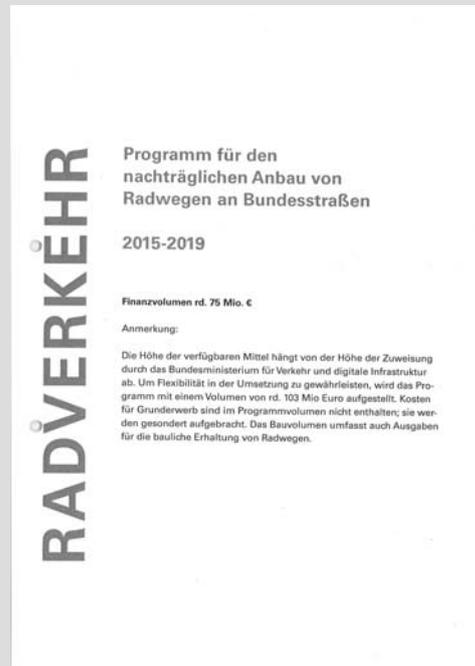
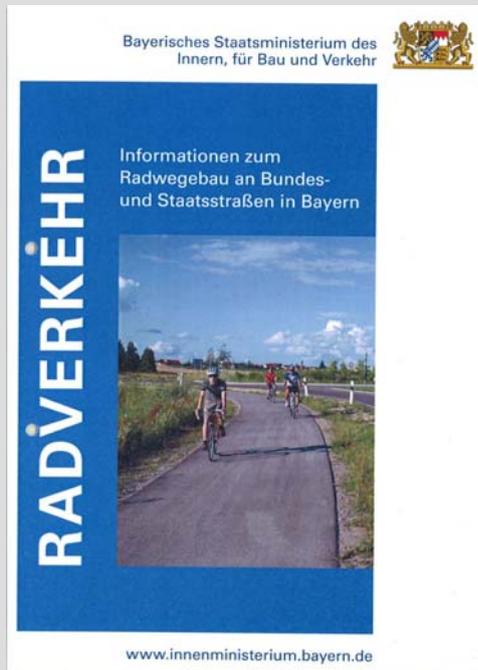
Agenda

1. Ausgangslage
2. Stand der Planung
3. Ausblick



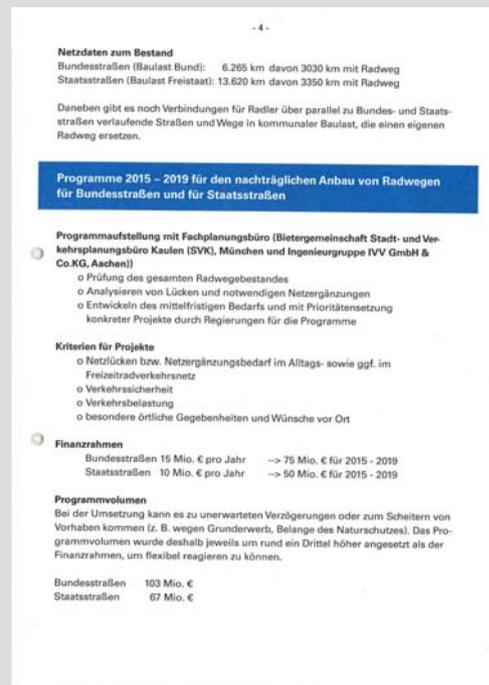
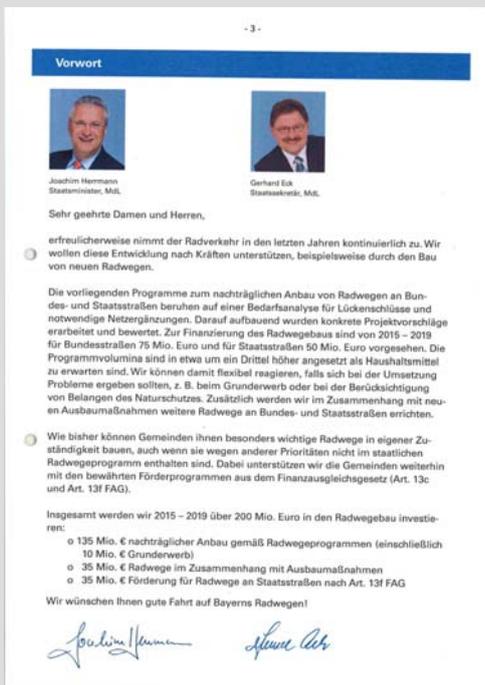
1. Ausgangslage

Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen



1. Ausgangslage

Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen





1. Ausgangslage

Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen

Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundesstraßen

Regierungsbezirk: Mittelfranken

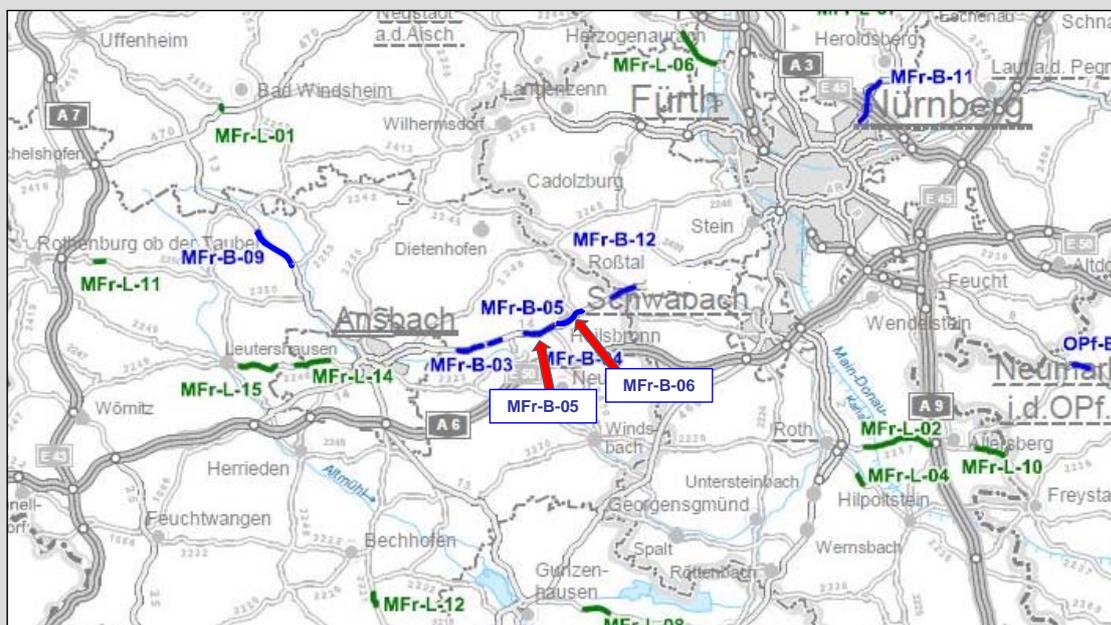
lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
MFr-B-01	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 13	Theilenhofen - Stopfenheim	2,5	500
MFr-B-02	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 13	Stopfenheim - Massenbach (Ellingen)	3,0	510
MFr-B-03	Ansbach	Ansbach	B 14	Külbingen - Wicklesgreuth	2,2	840
MFr-B-04	Ansbach	Ansbach	B 14	Wicklesgreuth - Gleizendorf	1,1	220
MFr-B-05	Ansbach	Ansbach	B 14	östlich Gütlershof - Heilsbronn	2,6	820
MFr-B-06	Ansbach	Ansbach	B 14	Heilsbronn - Müncherlbach (Bauamtsgrenze)	0,9	250
MFr-B-07	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 2	St 2217 (Langenaltheim) - Dietfurt i. MFr.	3,3	615
MFr-B-08	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 466	Steinacker - Unterwurbach	3,1	620
MFr-B-09	Ansbach	Ansbach	B 13	Oberdachstetten - Grafenbuch	2,6	468
MFr-B-10	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 13	Laubenthal - Rothenstein	2,1	378
MFr-B-11	Nürnberg	Nürnberger Land	B 2	Heroldsberg - Nürnberg	5,1	3.500
MFr-B-12	Nürnberg	Fürth	B 14	Bauamtsgrenze - Buchschwabach	1,1	400
MFr-B-13	Nürnberg	Nürnberger Land	B 14	Hartmannshofen - Weigendorf	1,0	300

B 14, Radweg östl. Gütlershof – Heilsbronn, Radweg OU Heilsbronn – Martin Assum , Walter Reichert – 22.02.2017 Heilsbronn



1. Ausgangslage

Programm für nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen



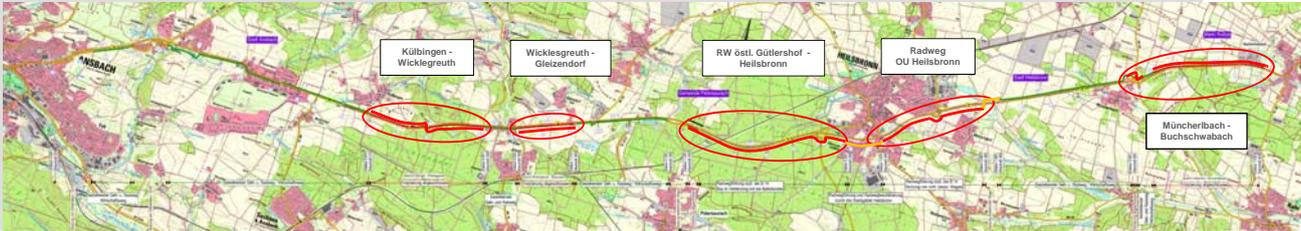
B 14, Radweg östl. Gütlershof – Heilsbronn, Radweg OU Heilsbronn – Martin Assum , Walter Reichert – 08.02.2017 Heilsbronn



1. Ausgangslage

Lücken im Radwegenetz Ansbach - Nürnberg

Erläuterung	
■	Geh- u. Radweg / Wirtschaftsweg bereits gebaut
■	Nutzung von Ortsstraßen / DVZ
■	Vorplanung Geh- u. Radweg / Wirtschaftsweg

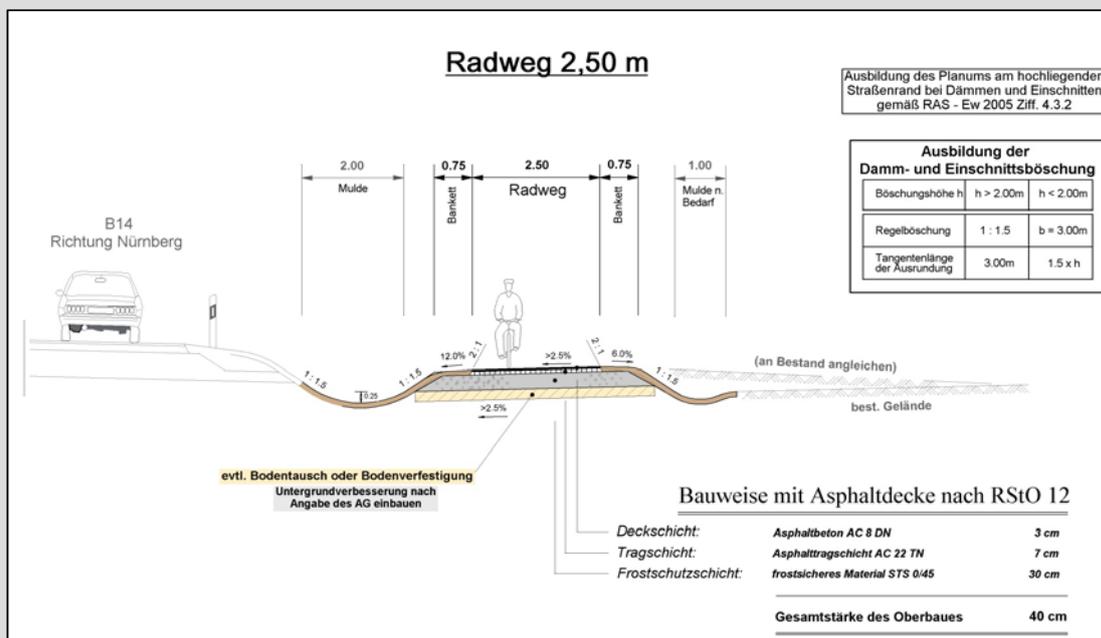


- **Külbingen – Wicklesgreuth:** Vorplanung der Gemeinde vorgelegt, Grunderwerb offen
- **Wicklesgreuth – Gleizendorf:** Vorplanung der Gemeinde vorgelegt, Grunderwerb offen
- **Radweg östl. Gültershof – Heilsbronn:** siehe nachfolgende Folien
- **Radweg OU Heilsbronn:** siehe nachfolgende Folien
- **Müncherlbach – Buchschwabach:** Vorplanung der Gemeinde vorgelegt, Grunderwerb offen



2. Stand der Planung

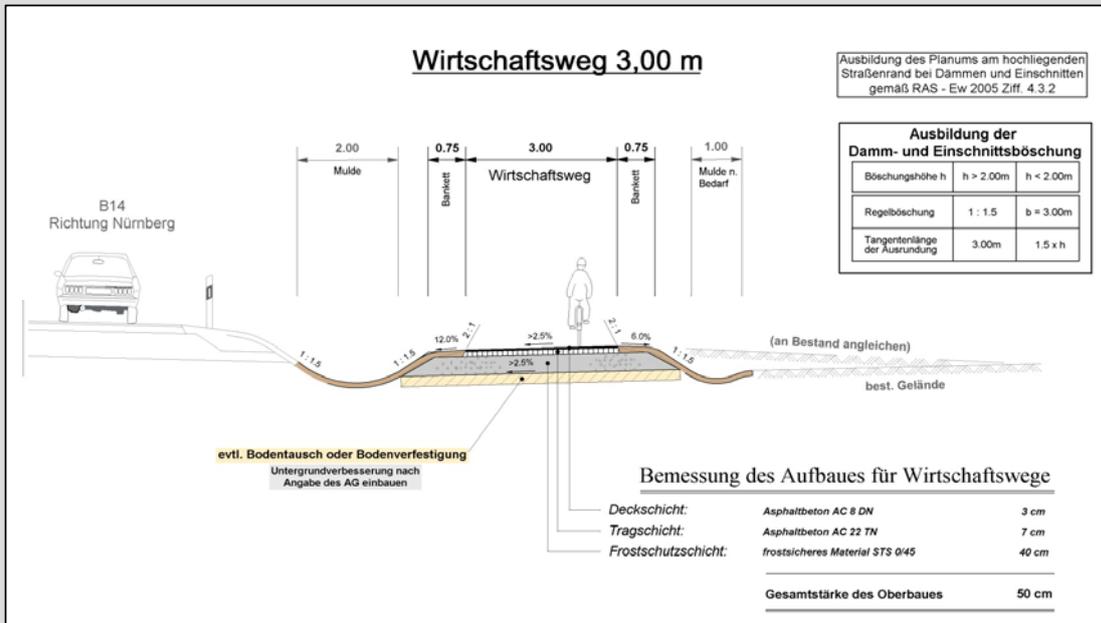
Regelquerschnitt Radweg





2. Stand der Planung

Regelquerschnitt Wirtschaftsweg



Martin Assum - St 2410, Umbau Kreuzung Industriegebiet Heilsbronn - 20.11.2013 - Heilsbronn

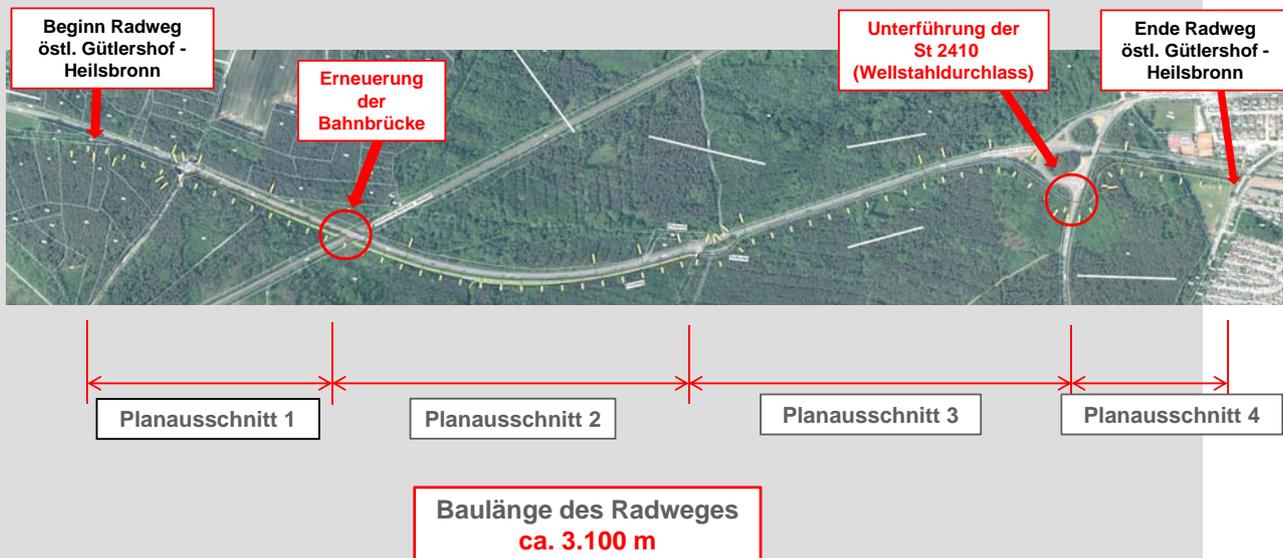
9



2. Stand der Planung

Radweg östlich Gütlershof - Heilsbronn

Übersicht



B 14, Radweg östl. Gütlershof – Heilsbronn, Radweg OU Heilsbronn – Martin Assum , Walter Reichert – 22.02.2017 Heilsbronn

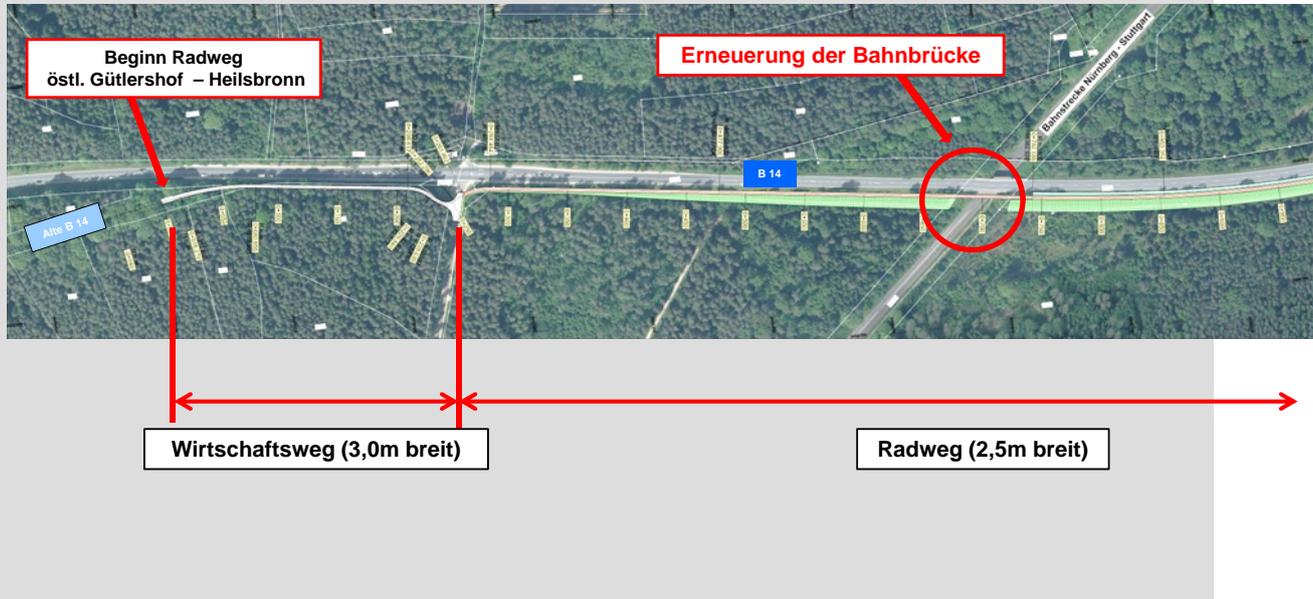
10



2. Stand der Planung

Radweg östlich Gütlershof - Heilsbronn

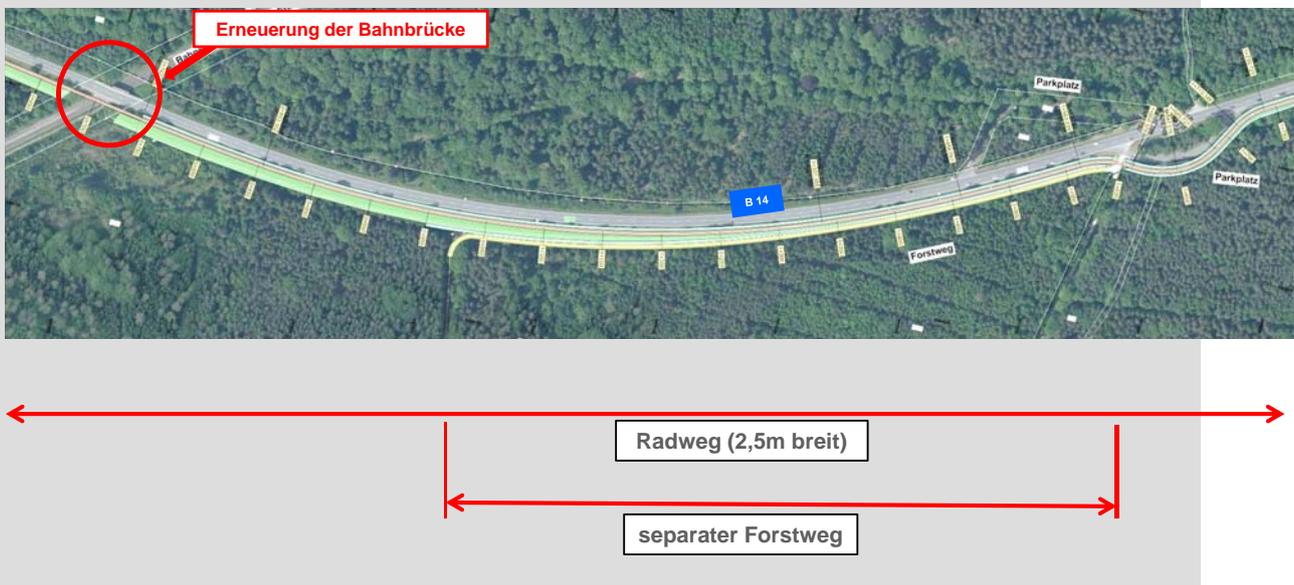
Planausschnitt 1



2. Stand der Planung

Radweg östlich Gütlershof - Heilsbronn

Planausschnitt 2

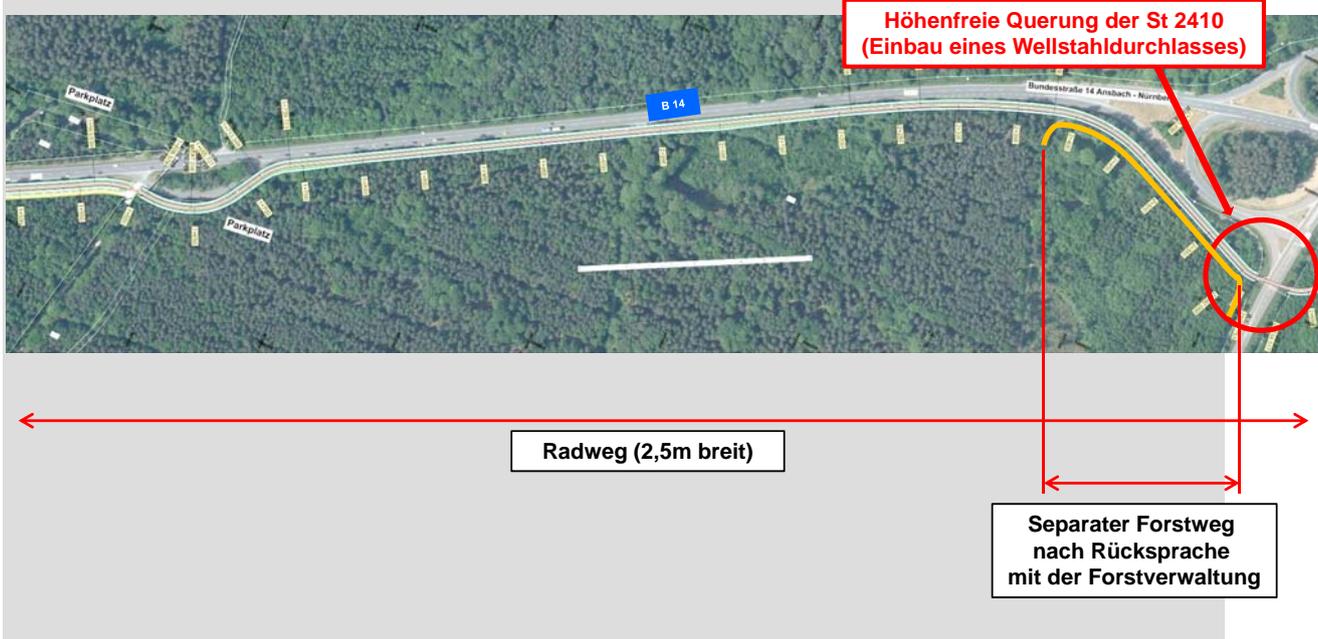




2. Stand der Planung

Radweg östlich Gütlershof - Heilsbronn

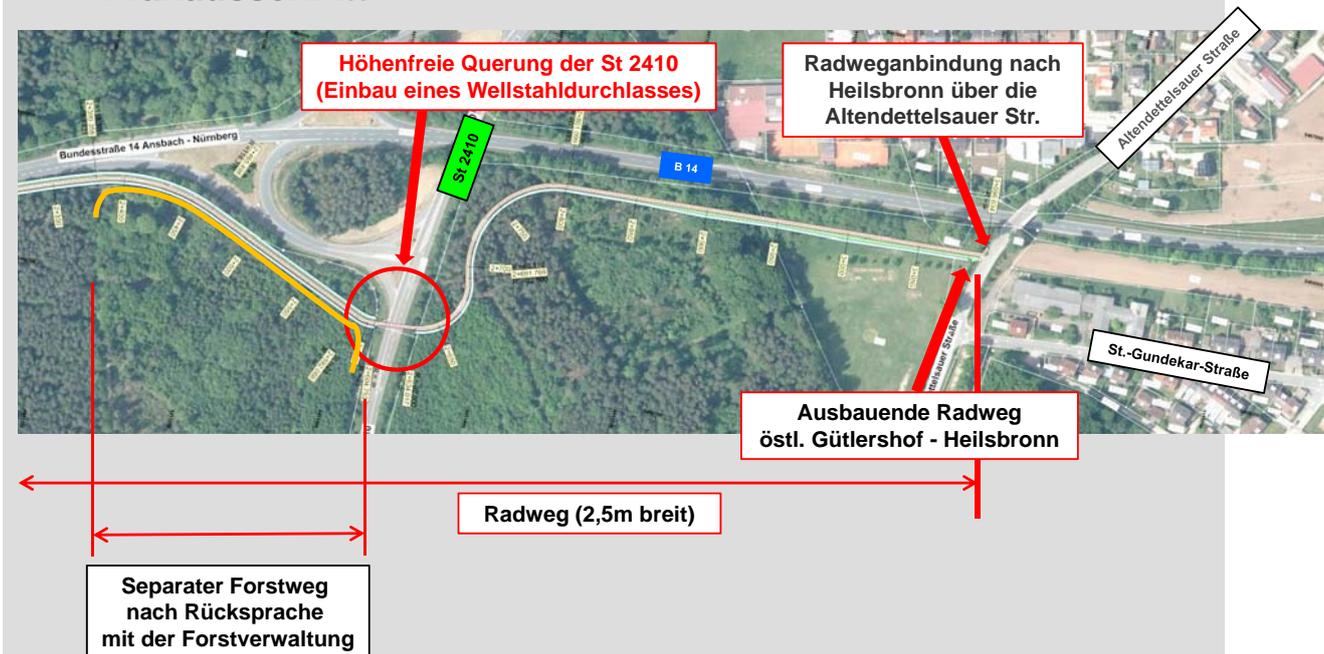
Planausschnitt 3



2. Stand der Planung

Radweg östlich Gütlershof - Heilsbronn

Planausschnitt 4





2. Stand der Planung

Randbedingungen Radweg OU Heilsbronn



Fazit:

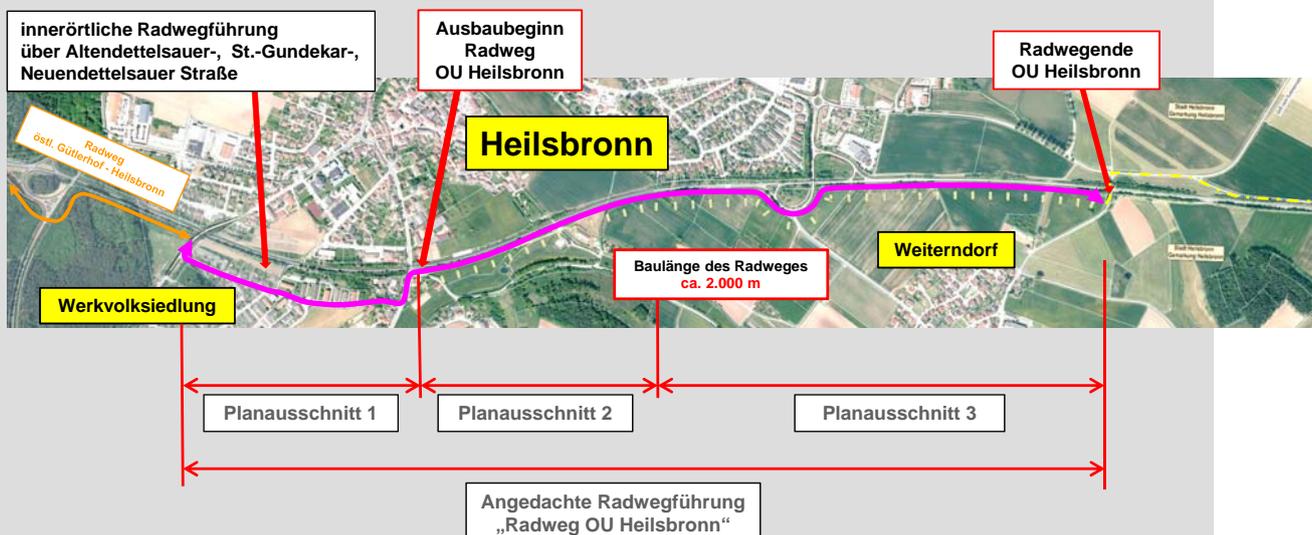
Durch die beidseitige Bebauung ist eine durchgängige Radwegführung im unmittelbaren Bereich der Bundesstraße 14 nicht möglich.



2. Stand der Planung

Radweg OU Heilsbronn

Übersicht





2. Stand der Planung Radweg OU Heilsbronn Planausschnitt 1

Zeichenerklärung:

- . - . Radweg (2,5m breit)
- . - . Wirtschaftsweg (3,0m breit)
- . - . Radwegführung auf örtlichen Straßen



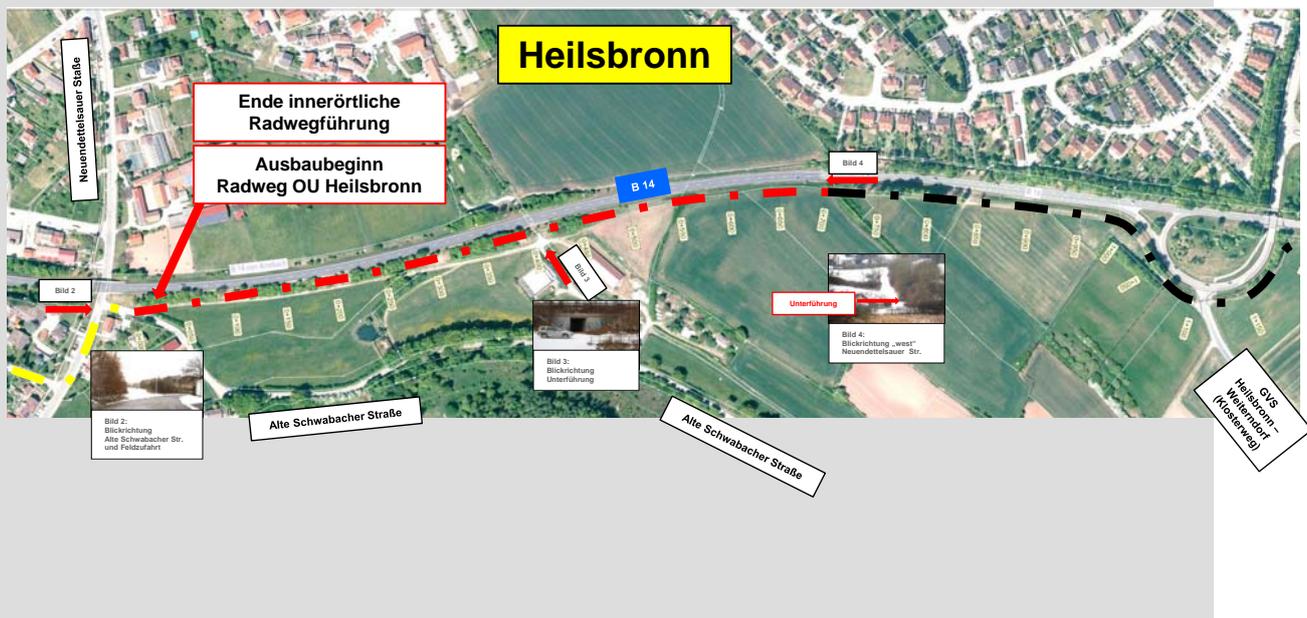
B 14, Radweg östl. Gültershof – Heilsbronn, Radweg OU Heilsbronn – Martin Assum , Walter Reichert – 22.02.2017 Heilsbronn



2. Stand der Planung Radweg OU Heilsbronn Planausschnitt 2

Zeichenerklärung:

- . - . Radweg (2,5m breit)
- . - . Wirtschaftsweg (3,0m breit)
- . - . Radwegführung auf örtlichen Straßen



B 14, Radweg östl. Gültershof – Heilsbronn, Radweg OU Heilsbronn – Martin Assum , Walter Reichert – 22.02.2017 Heilsbronn



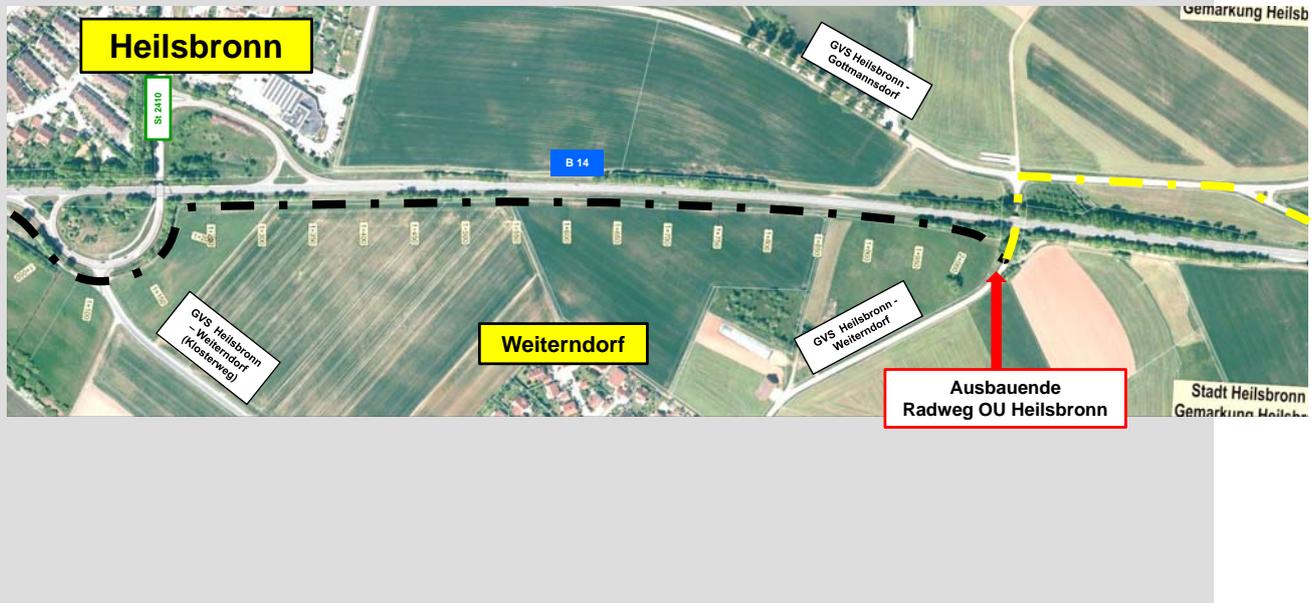
2. Stand der Planung

Radweg OU Heilsbronn

Planausschnitt 3

Zeichenerklärung:

- . - . Radweg (2,5m breit)
- . - . Wirtschaftsweg (3,0m breit)
- . - . Radwegführung auf örtlichen Straßen



B 14, Radweg östl. Gültershof – Heilsbronn, Radweg OU Heilsbronn – Martin Assum , Walter Reichert – 22.02.2017 Heilsbronn

19



3. Ausblick

Radweg östlich Gültershof - Heilsbronn

- Einholung der Zustimmung der Stadt zur Vorplanung
- Freihändiger Grunderwerb der notwendigen Grundstücke (Ziel 2017)
- Naturschutzfachliche Erhebungen / Entwurfsplanung 2018
- Wasserrechtsverfahren bis Ende 2018
- Ausführungsplanung 2019
- Ziel: Bau ab 2020 im Anschluss an die Erneuerung der Bahnbrücke

Radweg OU Heilsbronn

- Zustimmung zu den Vorüberlegungen
- Gemeinsamer Grunderwerb der notwendigen Grundstücke mit der Stadt Heilsbronn (Ziel Mitte 2018)
- im Anschluss erfolgen die weiteren Planungsschritte

20



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!