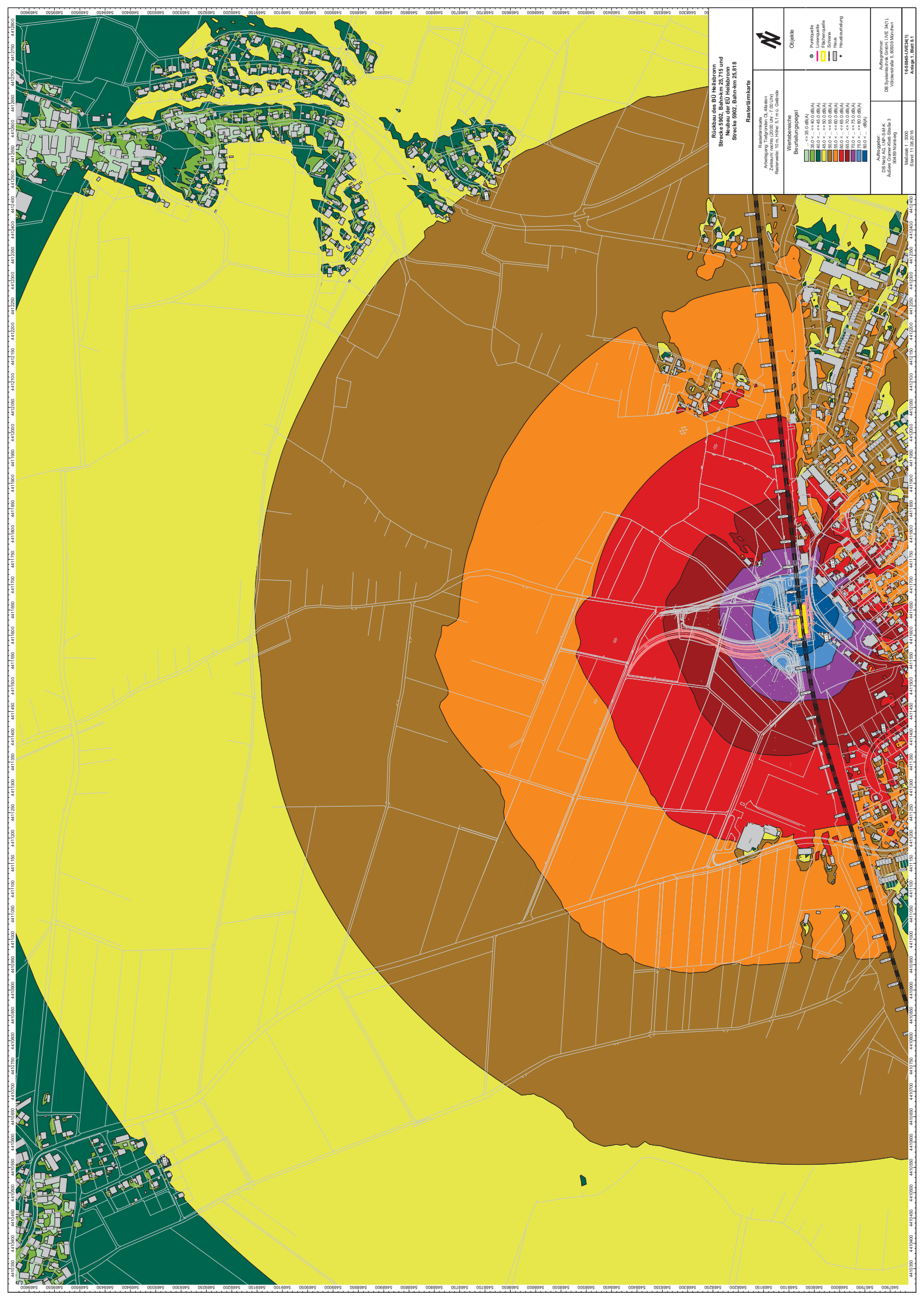
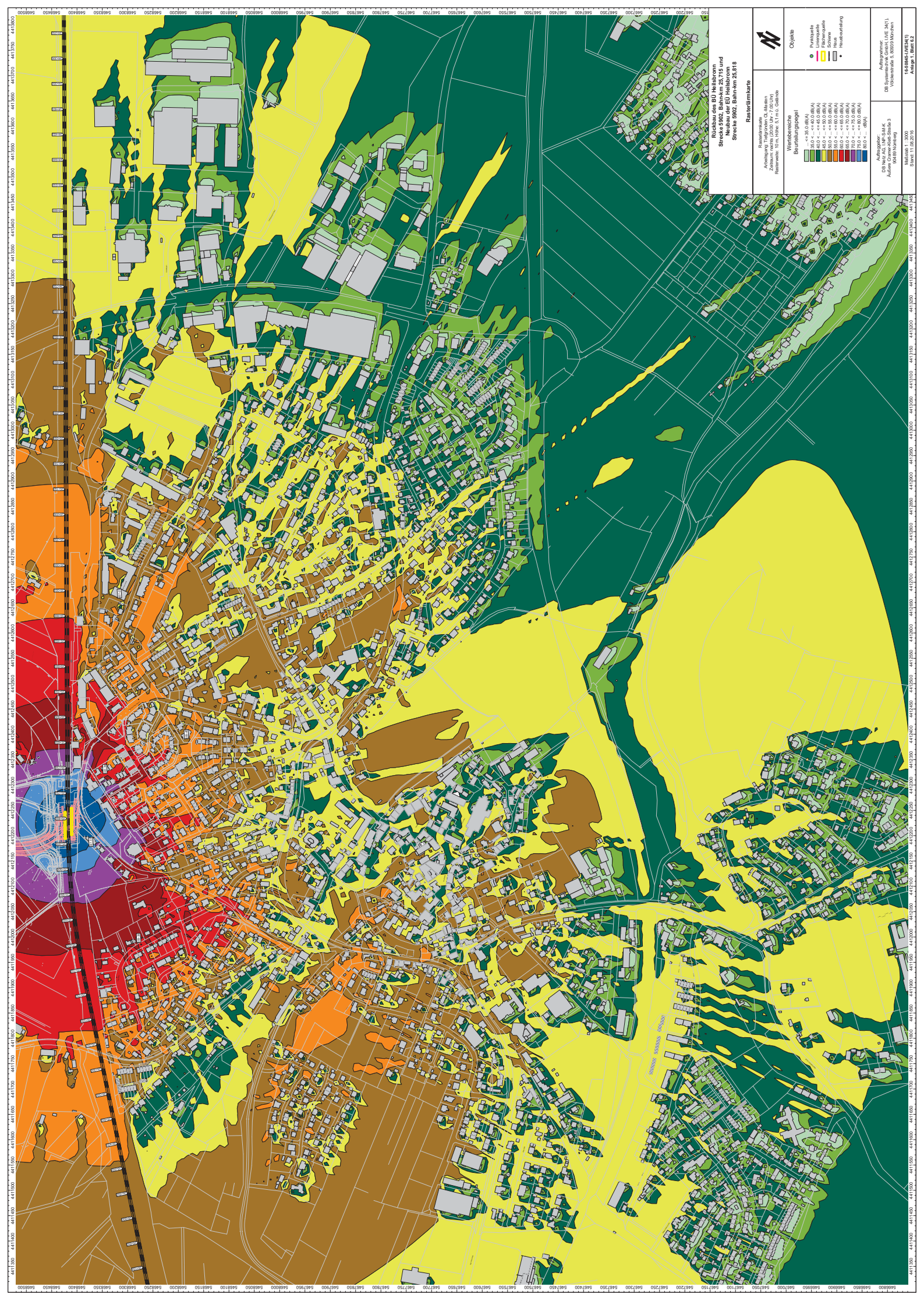
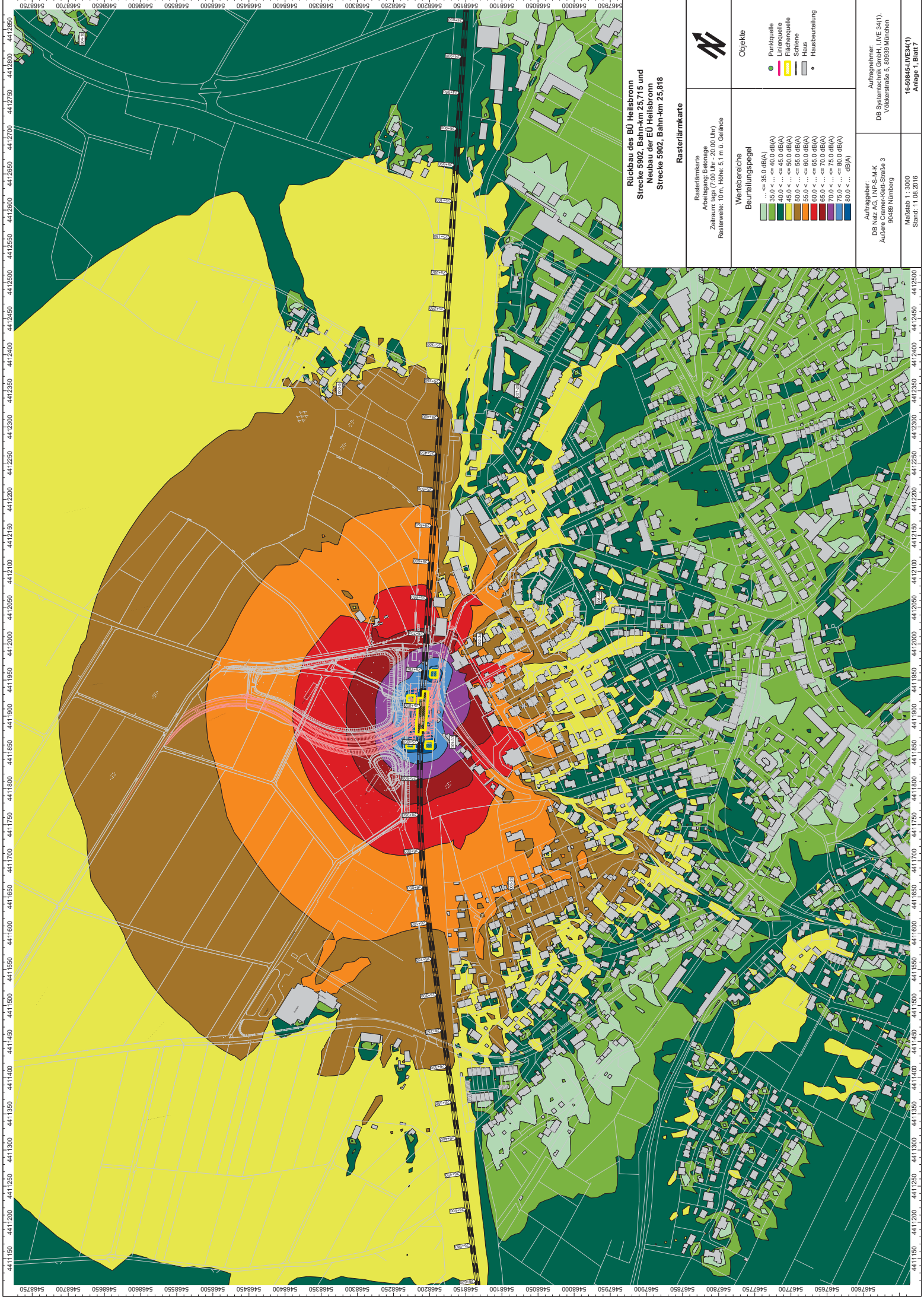








Rückbau des BÜ Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,715 und
Neubau der EU Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,818

Rasterflächkarte
Rasterformate
Anzeigebereich
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m; Höhe: 5,1 m ü. Gelände



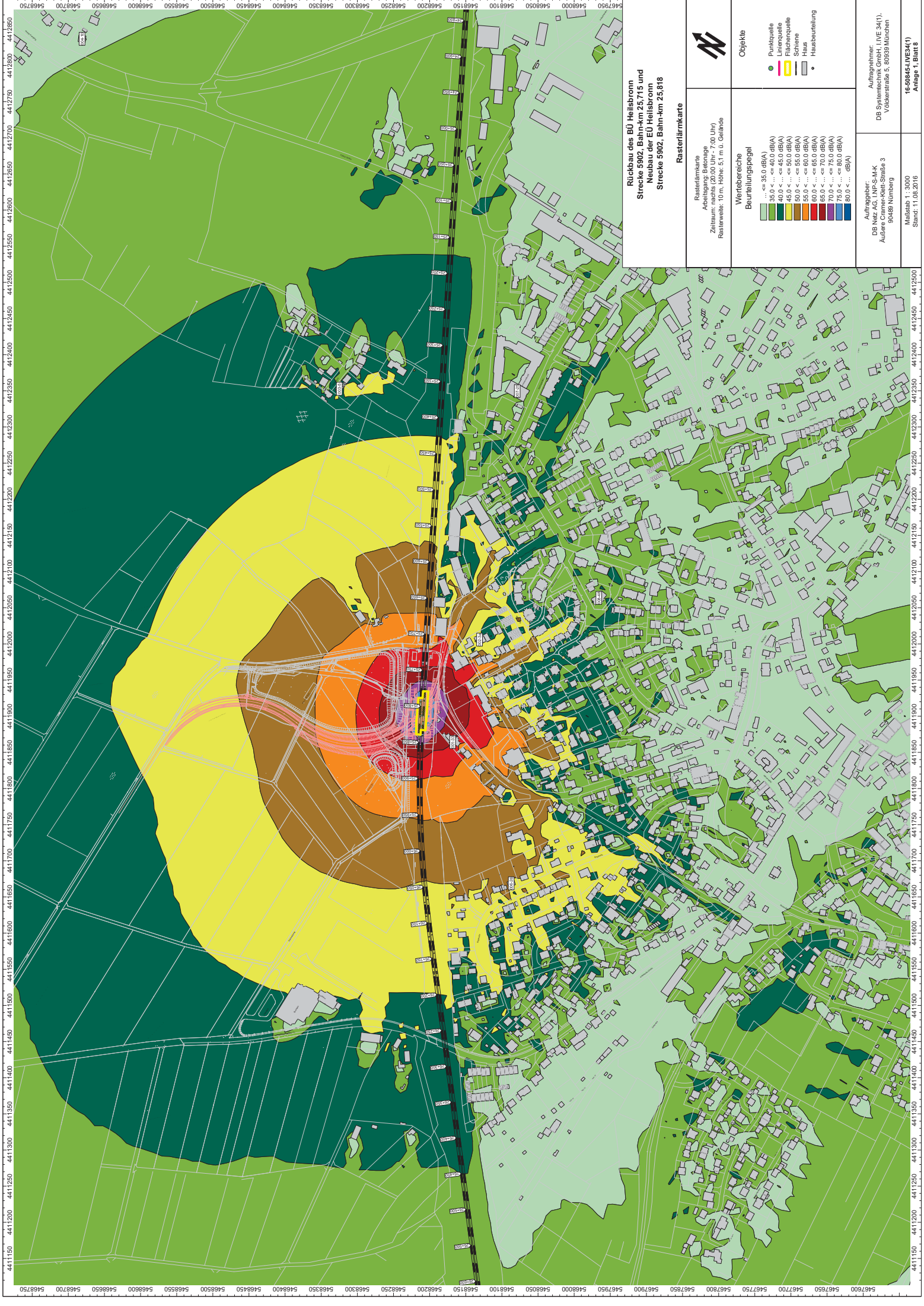
- Objekte**
- Punktquelle
 - Linienquelle
 - Flächenquelle
 - Schiene
 - Haus
 - Hausbeurteilung
- Wertebereiche**
Beurteilungspegel
- ≤ 35,0 dB(A)
 - 35,0 < ... ≤ 40,0 dB(A)
 - 40,0 < ... ≤ 45,0 dB(A)
 - 45,0 < ... ≤ 50,0 dB(A)
 - 50,0 < ... ≤ 55,0 dB(A)
 - 55,0 < ... ≤ 60,0 dB(A)
 - 60,0 < ... ≤ 65,0 dB(A)
 - 65,0 < ... ≤ 70,0 dB(A)
 - 70,0 < ... ≤ 75,0 dB(A)
 - 75,0 < ... ≤ 80,0 dB(A)
 - 80,0 < ... dB(A)

Auftraggeber:
DB Netz AG, I.N.S.-M.M.
Außen-Center-Klein-Strabe 3
90488 Nürnberg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, LIVE 34(1),
Völknerstraße 5, 80939 München

Malsab 1: 3000
Stand: 11.08.2016

16-00845-LIVE34(1)
Anlage 1, Blatt 7



Rückbau des BÜ Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,715 und
Neubau der EU Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,818

Rasterflächkarte
Rasterformate
Anhaltungs-Bahnkarte
Zeitraum: nachts (20.00 Uhr - 7.00 Uhr)
Rasterweite: 10 m; Höhe: 5,1 m ü. Gelände

Objekte

- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung

Wertebereiche
Beurteilungspegel

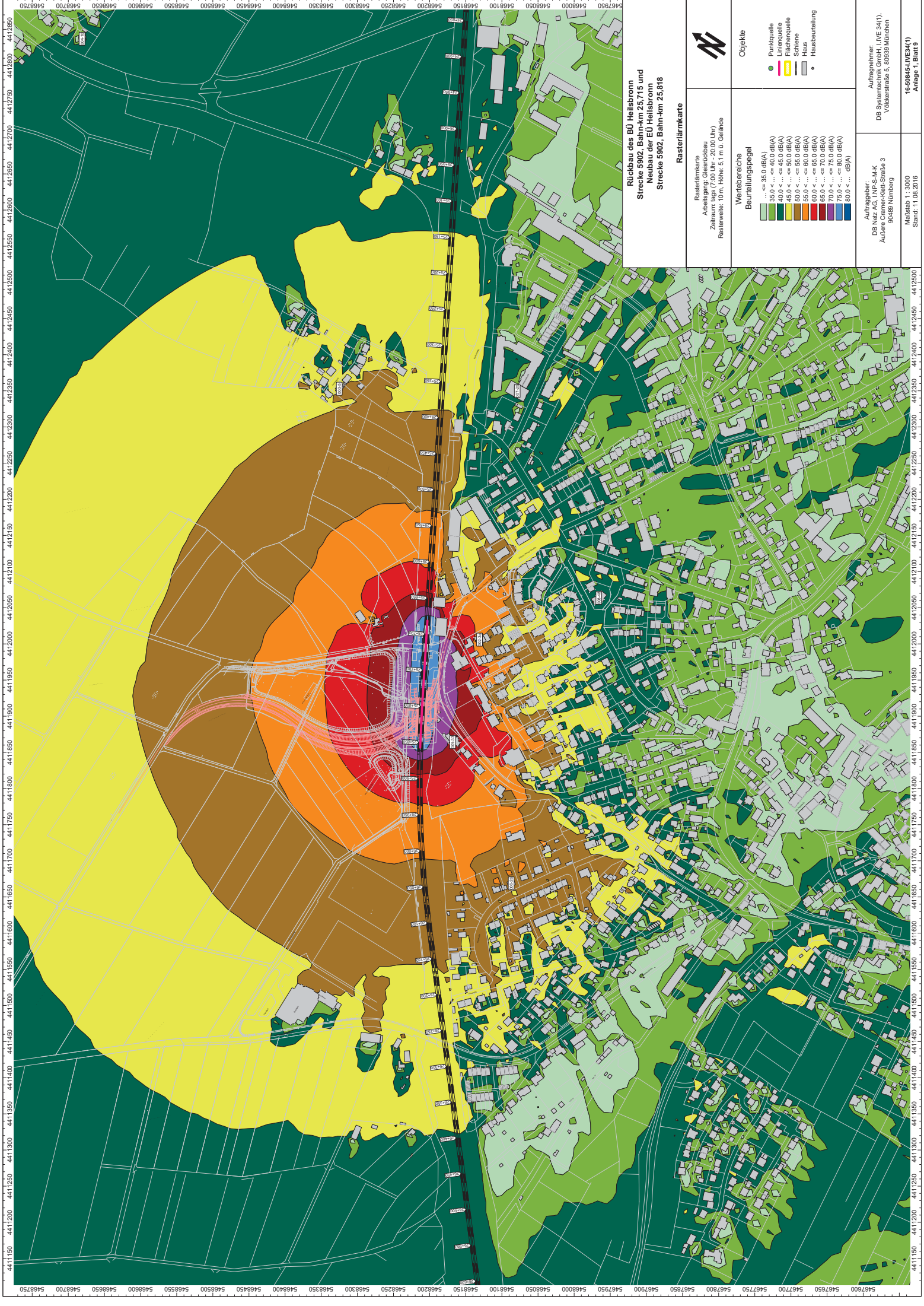
<= 35,0 dB(A)
35,0 < ... <= 40,0 dB(A)
40,0 < ... <= 45,0 dB(A)
45,0 < ... <= 50,0 dB(A)
50,0 < ... <= 55,0 dB(A)
55,0 < ... <= 60,0 dB(A)
60,0 < ... <= 65,0 dB(A)
65,0 < ... <= 70,0 dB(A)
70,0 < ... <= 75,0 dB(A)
75,0 < ... <= 80,0 dB(A)
80,0 < ... <= 85,0 dB(A)

Auftraggeber:
DB Netz AG, NPS-S-M-K
Außen-Center-Kont-Strabe 3
90488 Nürnberg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, LIVE 34(1),
Völknerstraße 5, 80939 München

Malsab 1: 3000
Stand: 11.08.2016

16-00845-LIVE34(1)
Anlage 1, Blatt 8



Rückbau des BÜ Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,715 und
Neubau der EU Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,818

Rasterflächkarte

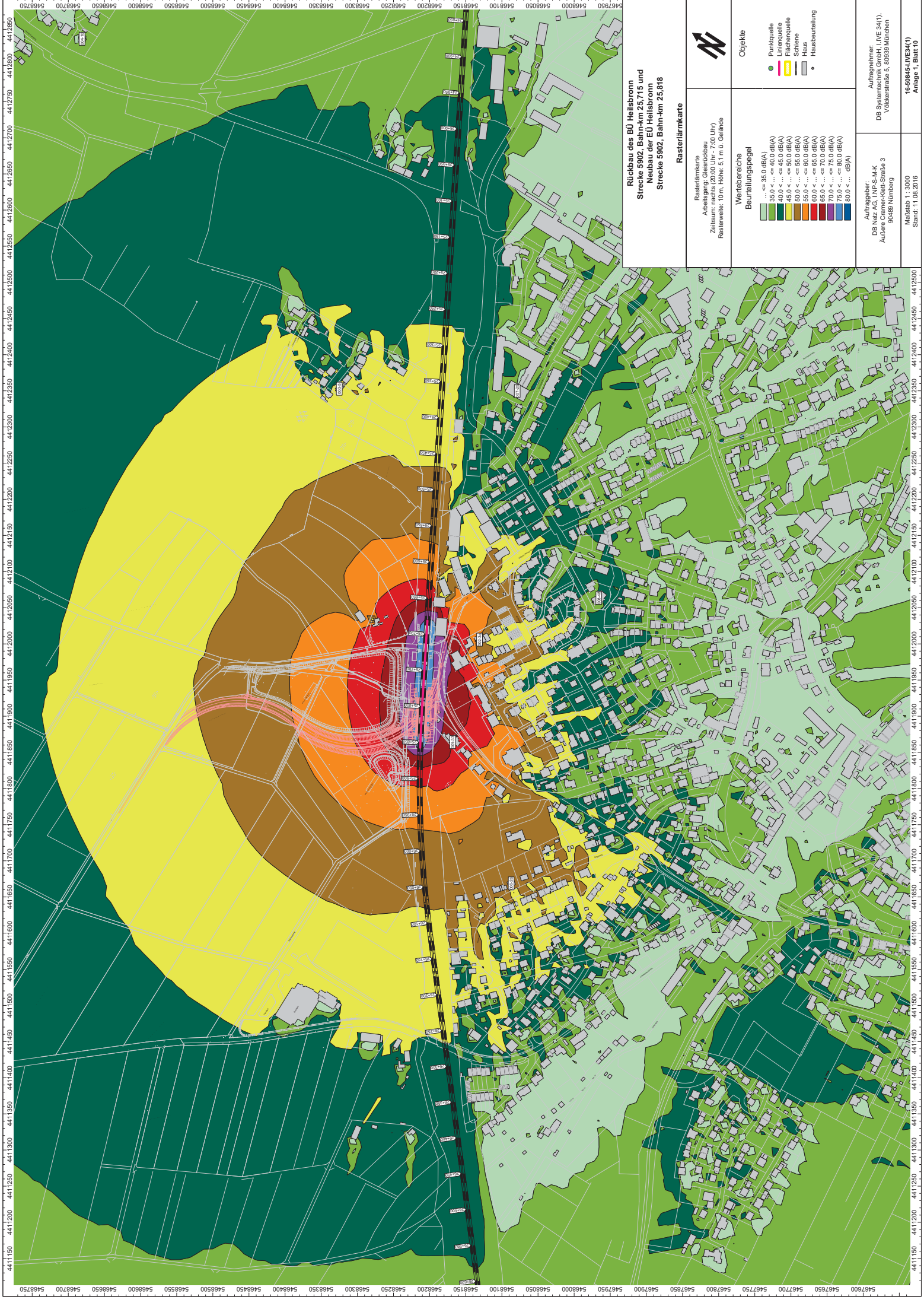
Rasterflächkarte
Arbeitsgang: Gliederbau
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m; Höhe: 5,1 m ü. Gelände



Objekte	
	Punktquelle
	Linienquelle
	Flächenquelle
	Schiene
	Haus
	Hausbeurteilung

Wertebereiche	
Beurteilungspegel	
	<= 35,0 dB(A)
	35,0 < ... <= 40,0 dB(A)
	40,0 < ... <= 45,0 dB(A)
	45,0 < ... <= 50,0 dB(A)
	50,0 < ... <= 55,0 dB(A)
	55,0 < ... <= 60,0 dB(A)
	60,0 < ... <= 65,0 dB(A)
	65,0 < ... <= 70,0 dB(A)
	70,0 < ... <= 75,0 dB(A)
	75,0 < ... <= 80,0 dB(A)
	80,0 < ... <= 85,0 dB(A)

Auftraggeber: DB Netz AG, INF-S-M-K Außen-Center-Klein-Strabe 3 90489 Nürnberg	Auftraggeber: DB Systemtechnik GmbH, LIVE 34(1), Völkerrstraße 5, 80939 München
Malsab 1: 3000 Stand: 11.08.2016	16-00845-LIVE34(1) Anlage 1, Blatt 9



Rückbau des BÜ Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,715 und
Neubau der EU Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,818

Rasterflankkarte
Rasterflankkarte
Arbeitsgang: Gitterrasterbau
Zeitraum: nachts (20.00 Uhr - 7.00 Uhr)
Rasterweite: 10 m; Höhe: 5,1 m ü. Gelände



Objekte	
Punktquelle	●
Linienquelle	—
Flächenquelle	■
Schiene	—
Haus	■
Hausbeurteilung	●

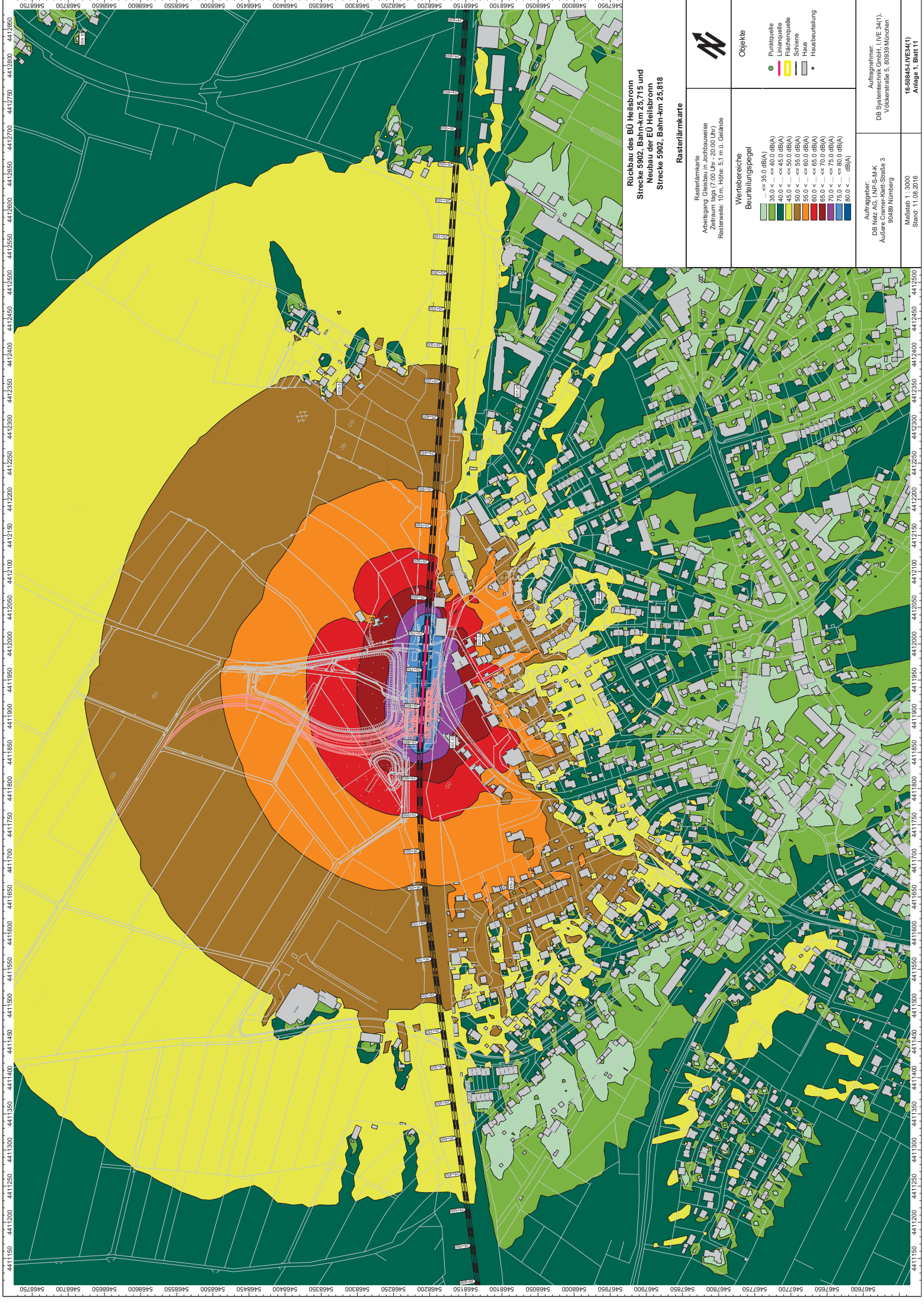
Wertebereiche	Beurteilungspegel
≤ 35,0 dB(A)	Grün
35,0 < ... ≤ 40,0 dB(A)	Dunkelgrün
40,0 < ... ≤ 45,0 dB(A)	Grün
45,0 < ... ≤ 50,0 dB(A)	Gelb
50,0 < ... ≤ 55,0 dB(A)	Orange
55,0 < ... ≤ 60,0 dB(A)	Rot
60,0 < ... ≤ 65,0 dB(A)	Braun
65,0 < ... ≤ 70,0 dB(A)	Dunkelbraun
70,0 < ... ≤ 75,0 dB(A)	Schwarz
75,0 < ... ≤ 80,0 dB(A)	Schwarz
80,0 < ... dB(A)	Schwarz

Auftraggeber:
DB Netz AG, NPS-S+MK
Äußere Canner-Kell-Strabe 3
90488 Nürnberg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, LIVE 34(1),
Völknerstraße 5, 80939 München

Malsab 1: 3000
Stand: 11.08.2016

16-50845-LIVE34(1)
Anlage 1, Blatt 10



Rückbau des BÜ Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,715 und
Neubau der EU Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,818

Rasterflächkarte

Rasterformate
Abteilungsplan: Gleisbau in Schachweise
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m; Höhe: 5,1 m ü. Gelände



Objekte	
Punktquelle	●
Linienquelle	—
Flächenquelle	■
Schiene	—
Haus	■
Hausbeurteilung	●

Auftraggeber:
DB Netz AG, I.N.F.-S-M-K
Äußere Cramer-Klett-Straße 3
90488 Nürnberg

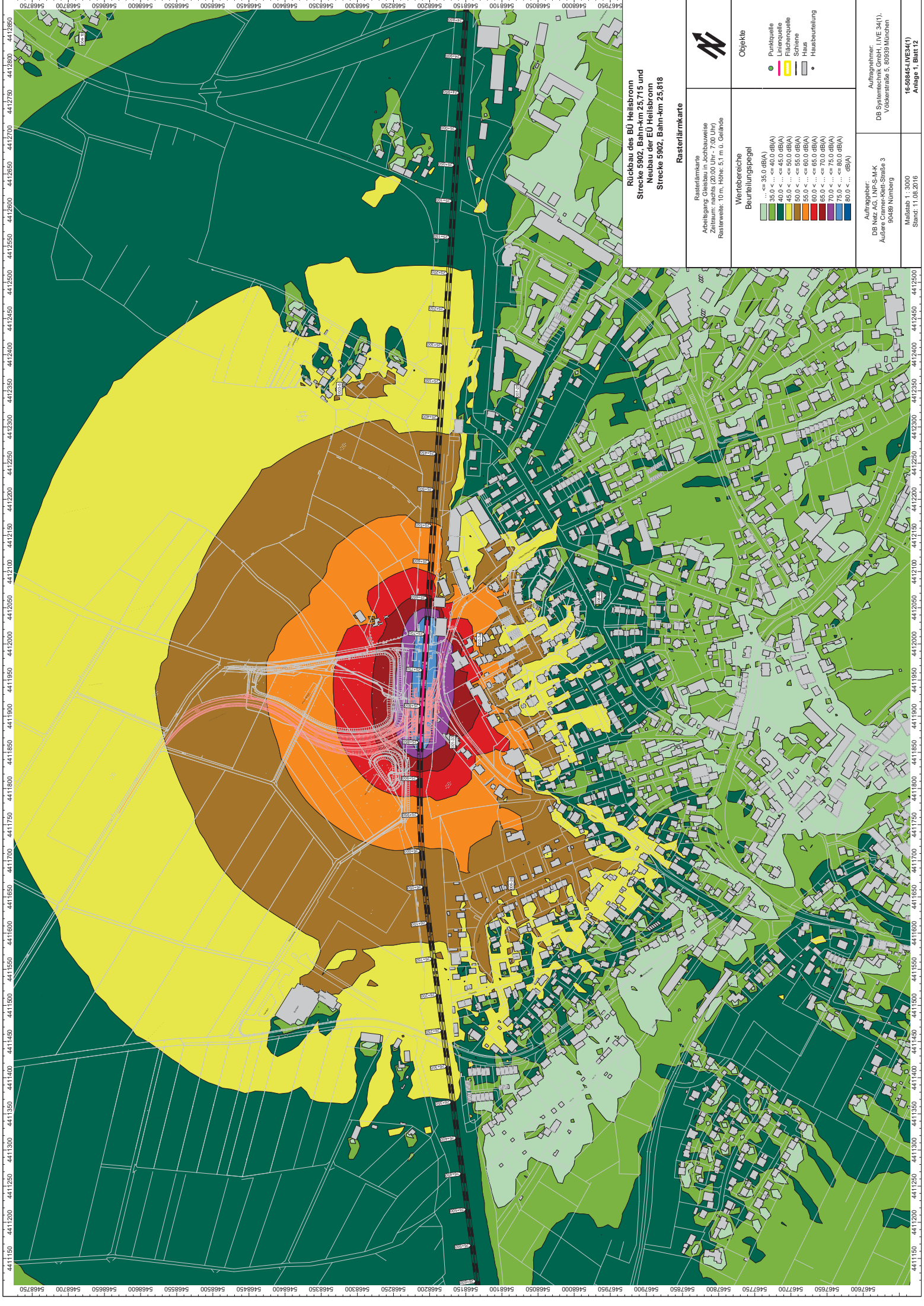
Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, LIVE 34(1),
Völknerstraße 5, 80939 München

Wertebereiche
Beurteilungspegel

≤ 35,0 dB(A)
35,0 < ... ≤ 40,0 dB(A)
40,0 < ... ≤ 45,0 dB(A)
45,0 < ... ≤ 50,0 dB(A)
50,0 < ... ≤ 55,0 dB(A)
55,0 < ... ≤ 60,0 dB(A)
60,0 < ... ≤ 65,0 dB(A)
65,0 < ... ≤ 70,0 dB(A)
70,0 < ... ≤ 75,0 dB(A)
75,0 < ... ≤ 80,0 dB(A)
80,0 < ... dB(A)

Maisstab 1 : 3000
Stand: 11.08.2016

16-50845-LIVE34(1)
Anlage 1, Blatt 11



Rückbau des BÜ Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,715 und
Neubau der EU Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,818

Rasterflächkarte

Rasterflächkarte
Arbeitsgang: Gleisbau in Schallbauleise
Zeitraum: nachts (20.00 Uhr - 7.00 Uhr)
Rasterweite: 10 m; Höhe: 5,1 m ü. Gelände

Objekte

- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung

Wertebereiche

Beurteilungspegel

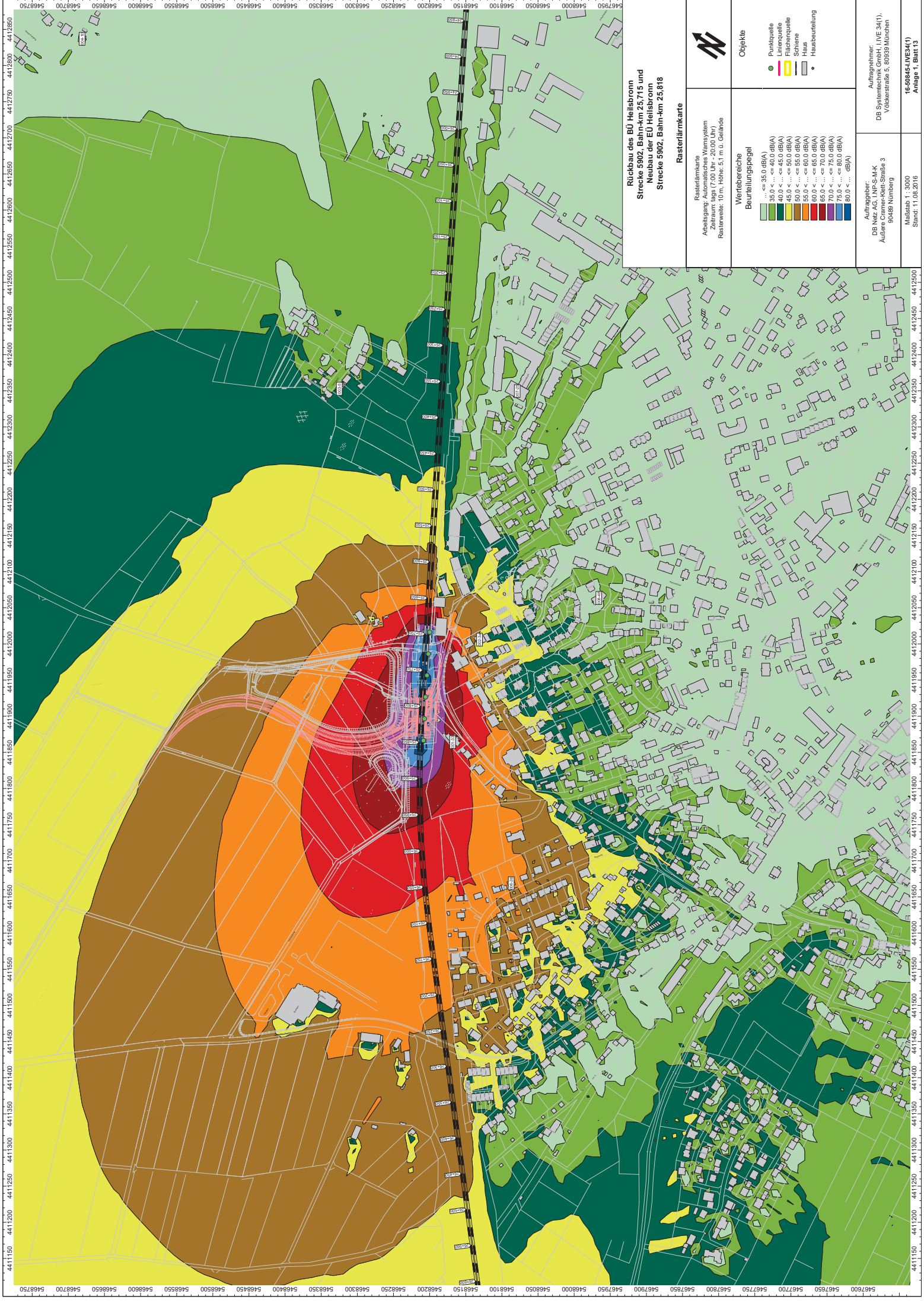
- <= 35,0 dB(A)
- 35,0 < <= 40,0 dB(A)
- 40,0 < <= 45,0 dB(A)
- 45,0 < <= 50,0 dB(A)
- 50,0 < <= 55,0 dB(A)
- 55,0 < <= 60,0 dB(A)
- 60,0 < <= 65,0 dB(A)
- 65,0 < <= 70,0 dB(A)
- 70,0 < <= 75,0 dB(A)
- 75,0 < <= 80,0 dB(A)
- 80,0 < <= 85,0 dB(A)

Auftraggeber:
DB Netz AG, INF-S-M-K
Äußere Canner-Klein-Strasse 3
90488 Nürnberg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, LIVE 34(1),
Völkerrstraße 5, 90539 München

Malsab 1: 3000
Stand: 11.08.2016

16-50845-LIVE34(1)
Anlage 1, Blatt 12



Rückbau des BU Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,715 und
Neubau der EU Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,818

Rasterflächkarte

Rasterflächkarte
Abtastung: Automatisches Wärmesystem
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m; Höhe: 5,1 m ü. Gelände

Objekte

- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung

Wertebereiche
Beurteilungspegel

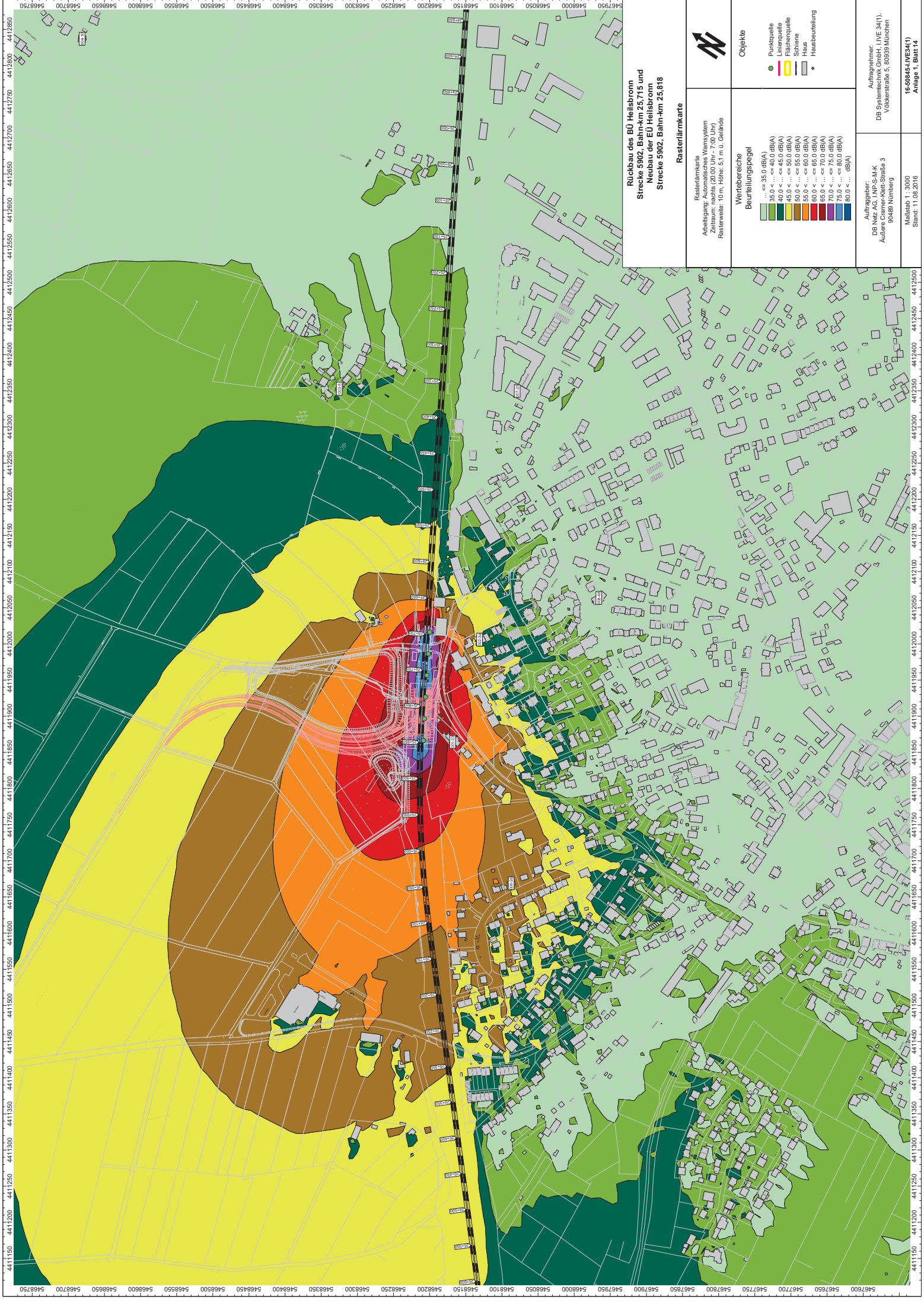
≤ 35,0 dB(A)
35,0 < ... ≤ 40,0 dB(A)
40,0 < ... ≤ 45,0 dB(A)
45,0 < ... ≤ 50,0 dB(A)
50,0 < ... ≤ 55,0 dB(A)
55,0 < ... ≤ 60,0 dB(A)
60,0 < ... ≤ 65,0 dB(A)
65,0 < ... ≤ 70,0 dB(A)
70,0 < ... ≤ 75,0 dB(A)
75,0 < ... ≤ 80,0 dB(A)
80,0 < ... dB(A)

Auftraggeber:
DB Netz AG, I.N.S.-M.K.
Außen-Center-Kont-Strabe 3
90488 Nürnberg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, LIVE 34(1),
Völknerstraße 5, 80939 München

Malsab 1: 3000
Stand: 11.08.2016

16-50845-LIVE34(1)
Anlage 1, Blatt 13



Rückbau des BÜ Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,715 und
Neubau der EU Heilsbrunn
Strecke 5902, Bahn-km 25,818

Rasterflärkarte

Rasterflärkarte
Abdallung: Automatisches Warnsystem
Zeitraum: nachts (20.00 Uhr - 7.00 Uhr)
Rasterweite: 10 m; Höhe: 5,1 m ü. Gelände

Objekte

- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung

Wertebereiche
Beurteilungspegel

≤ 35,0 dB(A)
35,0 < ... ≤ 40,0 dB(A)
40,0 < ... ≤ 45,0 dB(A)
45,0 < ... ≤ 50,0 dB(A)
50,0 < ... ≤ 55,0 dB(A)
55,0 < ... ≤ 60,0 dB(A)
60,0 < ... ≤ 65,0 dB(A)
65,0 < ... ≤ 70,0 dB(A)
70,0 < ... ≤ 75,0 dB(A)
75,0 < ... ≤ 80,0 dB(A)
80,0 < ... dB(A)

Auftraggeber:
DB Netz AG, INP-S-M-K
Äußere Cramer-Klett-Strabe 3
90488 Nürnberg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, LIVE 34(1),
Völknerstraße 5, 80939 München

Malsab 1: 3000
Stand: 11.08.2016

16-50845-LIVE34(1)
Anlage 1, Blatt 14

Anlage 2 Emissionsansätze

Arbeitsgang	Maschine	Referenz	L _{WA} dB(A)	K _i dB	K _T dB	L _{WA,max} dB(A)	Einwirkzeit in Stunden		L _{WA,r} / dB(A)		L _{WA,ges} / dB(A)	
							tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Baustellen- einrichtung	Mini-Bagger	[1], E27	89,4	4,2	0,0	95,2	8	/	91,5	/	109,8	/
	LKW	[2], E67	98,1	8,0	0,0	118,3	4		101,0			
	Kettensäge	[2], E59	105,0	3,4	0,0	110,2	8		106,3			
	Radlader	[1], E42	104,4	3,5	0,0	111,9	8		105,8			
Rückbau BÜ	Greifbagger	[1], E21	99,3	7,2	0,0	unbek.	8	4	104,4	102,1	121,8	119,5
	Bagger mit Spitzmeißel	[1], E52	117,8	3,7	0,0	125,2	8	4	119,4	117,1		
	Presslufthammer	[2], E41	111,3	4,0	0,0	unbek.	8	4	113,2	110,9		
	LKW	[2], E67	98,1	8,0	0,0	118,3	4	2	101,0	98,7		
	Straßenfräse	[1], E96	116,1	2,1	0,0	117,1	8	4	116,1	113,8		
	Schlagramme	[4], Seite 653	130,0	1,4	0,0	135,0	5	3	127,3	125,8	127,3	125,8
Tiefgründung OL-Masten	Radbagger	[1], E7	100,6	2,3	0,0	108,3	8	4	100,8	98,5		
	Betonpumpe	[2], E44	103,7	2,9	0,0	118,4	4	2	101,5	99,2	112,2	109,9
	Betontransportmischer	[2], E61	100,7	1,5	0,0	100,8	4	2	97,1	94,8		
	Radlader	[1], E42	104,4	3,5	0,0	111,9	8	4	105,8	103,5		
	Flaschenrüttler	[1], E20	106,5	2,5	3,0	unbek.	8	4	109,9	107,6		
	Radbagger	[1], E7	100,6	2,3	0,0	108,3	8	4	100,8	98,5		
	Zweiwegebagger	[3], D1	108,0	unbek.	unbek.	unbek.	8	4	105,9	103,6	114,5	112,2
Gleisrückbau	Radbagger mit Tieflöffel	[2], E64	101,5	3,2	0,0	111,6	8	4	102,6	100,3		
	LKW	[2], E67	98,1	8,0	0,0	118,3	4	2	101,0	98,7		
	Trennschleifmaschine	[1], E117	116,5	1,5	0,0	119,0	4	2	112,9	110,6		
	Mobilkran	[1], E1	104,4	3,2	0,0	117,2	4	2	102,5	100,2		
	Zweiwegebagger	[3], D1	108,0	unbek.	unbek.	unbek.	8	4	105,9	103,6	116,0	113,8
Gleisbau in Jochbauweise	Baustellenschweißaggregat	[3], B5	105,0	unbek.	unbek.	111,9	4	2	99,9	97,6		
	Gleishubler	[3], C17	111,5	unbek.	unbek.	unbek.	8	4	109,4	107,1		
	Schraubpflug	[1], E119	103,4	3,9	0,0	109,5	4	2	102,2	99,9		
	Schienenstoßschleifmaschine	[3], B20	108,0	unbek.	unbek.	unbek.	4	2	102,9	100,6		
	Planierraupe	[2], E24	109,9	3,0	0,0	121,5	8	4	110,8	108,5		
	Einzelkraftstopfer	[3], B8	112,0	unbek.	unbek.	117,0	8	4	109,9	107,6		
	LKW	[2], E67	98,1	8,0	0,0	118,3	4	2	101,0	98,7		
Automatisches Warnsystem	Rotenwarnanlage	[5]	136,7				0,1192	0,0292	115,4	112,3		

[1] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Schriftenreihe Umwelt und Geologie, Unterreihe Lärmschutz in Hessen, Heft 2, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie.

[2] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Schriftenreihe Umweltplanung, Arbeits- und Umweltenschutz, Heft 247, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie.

[3] Akustik 11 - Schalltechnische Daten über Geräuschemissionen von Baumaschinen für den Oberbau, Deutsche Bahn AG München, ZTO 14, 2. Ausgabe 1995.

[4] Müller, Gerhard; Möser, Michael (Hrsg.): Taschenbuch der Akustik, 3. Auflage, Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2004.

[5] DB Fahrmenrichtlinie: Arbeiten im Gleisbereich 132.0118, Anlage 7

Anlage 3 Ergebnistabelle der exemplarischen Einzelpunktberechnungen

ID	Identifikationsnummer – Gebäudenummer (entspricht den in Anlage 1 angegebenen Nummern), beinhaltet fortlaufende Nummer X und Hausnummer Y (XXX – YY)
Fass.	Nummer der Fassade
HR	Himmelsrichtung
Stockw.	Stockwerk
Nutz	bauliche Nutzung
	GE Gewerbegebiet
	MI Dorf-/Kern-/Mischgebiet
	WA Allgemeines Wohngebiet
IRW	Immissionsrichtwert
Lr	Beurteilungspegel

- 1) Baustelleneinrichtung, nur tags
- 2) Rückbau BÜ, tags und nachts
- 3) Tiefgründen OL-Masten, tags und nachts
- 4) Betonage, tags und nachts
- 5) Gleisrückbau, tags und nachts
- 6) Gleisbau in Jochbauweise, tags und nachts
- 7) Automatisches Warnsystem, tags und nachts

1) Lr Baustelleneinrichtung, nur tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW	Lr Baustelleneinrichtung	Überschreitung
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	tags	tags
						dB(A)	dB(A)	dB
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	EG	WA	55	59,2	4,2
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	1.OG	WA	55	60,5	5,5
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	2.OG	WA	55	61,2	6,2
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	EG	WA	55	42,5	-
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	1.OG	WA	55	44,8	-
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	2.OG	WA	55	49,6	-
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	EG	WA	55	43,4	-
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	1.OG	WA	55	43,4	-
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	2.OG	WA	55	43,5	-
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	EG	WA	55	34,3	-
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	1.OG	WA	55	34,4	-
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	2.OG	WA	55	34,5	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	EG	WA	55	29,3	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	1.OG	WA	55	29,4	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	2.OG	WA	55	29,4	-
006-26	Ringstraße 26	1	NO	EG	WA	55	48,4	-
006-26	Ringstraße 26	1	NO	1.OG	WA	55	48,8	-
006-26	Ringstraße 26	1	NO	2.OG	WA	55	49,0	-
007-25	Molkestraße25	1	W	EG	WA	55	31,1	-
007-25	Molkestraße25	1	W	1.OG	WA	55	33,7	-
007-25	Molkestraße25	1	W	2.OG	WA	55	36,6	-
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	EG	WA	55	31,3	-
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	1.OG	WA	55	34,2	-
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	2.OG	WA	55	37,8	-

2) Lr Rückbau BÜ, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Rückbau BÜ		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	EG	WA	55	40	68,3	64,8	13,3	24,8
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	1.OG	WA	55	40	68,8	65,3	13,8	25,3
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	2.OG	WA	55	40	69,4	66,1	14,4	26,1
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	EG	WA	55	40	67,2	59,0	12,2	19
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	1.OG	WA	55	40	68,5	61,2	13,5	21,2
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	2.OG	WA	55	40	71,0	65,7	16	25,7
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	EG	WA	55	40	58,0	57,5	3	17,5
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	1.OG	WA	55	40	58,1	57,7	3,1	17,7
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	2.OG	WA	55	40	58,3	57,8	3,3	17,8
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	EG	WA	55	40	49,0	47,1	-	7,1
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	1.OG	WA	55	40	49,0	47,1	-	7,1
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	2.OG	WA	55	40	49,0	47,2	-	7,2
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	EG	WA	55	40	41,8	39,5	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	1.OG	WA	55	40	41,8	39,5	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	2.OG	WA	55	40	41,8	39,5	-	-
006-26	Ringstraße 26	1	NO	EG	WA	55	40	59,4	56,7	4,4	16,7
006-26	Ringstraße 26	1	NO	1.OG	WA	55	40	59,8	56,7	4,8	16,7
006-26	Ringstraße 26	1	NO	2.OG	WA	55	40	60,2	57,2	5,2	17,2
007-25	Molkestraße 25	1	W	EG	WA	55	40	45,3	44,2	-	4,2
007-25	Molkestraße 25	1	W	1.OG	WA	55	40	47,3	46,0	-	6
007-25	Molkestraße 25	1	W	2.OG	WA	55	40	49,5	47,9	-	7,9
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	EG	WA	55	40	45,6	43,1	-	3,1
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	1.OG	WA	55	40	48,7	46,3	-	6,3
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	2.OG	WA	55	40	52,6	50,5	-	10,5

3) Lr Tiefgründen OL-Masten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Tiefgründen OL-Masten		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	EG	WA	55	40	79,8	77,7	24,8	37,7
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	1.OG	WA	55	40	80,6	78,5	25,6	38,5
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	2.OG	WA	55	40	81,2	79,1	26,2	39,1
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	EG	WA	55	40	59,4	57,5	4,4	17,5
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	1.OG	WA	55	40	62,4	60,4	7,4	20,4
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	2.OG	WA	55	40	67,8	65,9	12,8	25,9
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	EG	WA	55	40	60,6	58,7	5,6	18,7
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	1.OG	WA	55	40	60,7	58,8	5,7	18,8
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	2.OG	WA	55	40	60,8	58,9	5,8	18,9
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	EG	WA	55	40	52,2	50,3	-	10,3
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	1.OG	WA	55	40	52,2	50,3	-	10,3
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	2.OG	WA	55	40	52,2	50,3	-	10,3
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	EG	WA	55	40	47,1	45,2	-	5,2
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	1.OG	WA	55	40	47,1	45,2	-	5,2
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	2.OG	WA	55	40	47,1	45,2	-	5,2
006-26	Ringstraße 26	1	NO	EG	WA	55	40	66,9	65,0	11,9	25
006-26	Ringstraße 26	1	NO	1.OG	WA	55	40	67,1	65,2	12,1	25,2
006-26	Ringstraße 26	1	NO	2.OG	WA	55	40	67,3	65,4	12,3	25,4
007-25	Molkestraße 25	1	W	EG	WA	55	40	48,5	46,5	-	6,5
007-25	Molkestraße 25	1	W	1.OG	WA	55	40	52,2	50,2	-	10,2
007-25	Molkestraße 25	1	W	2.OG	WA	55	40	56,6	54,6	1,6	14,6
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	EG	WA	55	40	49,9	48,0	-	8
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	1.OG	WA	55	40	53,6	51,7	-	11,7
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	2.OG	WA	55	40	59,0	57,1	4	17,1

4) Lr Betonage, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Betonage		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	EG	WA	55	40	64,8	61,2	9,8	21,2
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	1.OG	WA	55	40	66,6	62,8	11,6	22,8
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	2.OG	WA	55	40	67,5	63,8	12,5	23,8
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	EG	WA	55	40	48,9	41,8	-	1,8
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	1.OG	WA	55	40	51,2	44,5	-	4,5
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	2.OG	WA	55	40	56,1	49,6	1,1	9,6
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	EG	WA	55	40	50,2	43,2	-	3,2
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	1.OG	WA	55	40	50,3	43,3	-	3,3
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	2.OG	WA	55	40	50,4	43,4	-	3,4
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	EG	WA	55	40	41,8	34,8	-	-
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	1.OG	WA	55	40	41,8	34,8	-	-
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	2.OG	WA	55	40	41,8	34,8	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	EG	WA	55	40	36,8	29,7	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	1.OG	WA	55	40	36,8	29,7	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	2.OG	WA	55	40	36,8	29,7	-	-
006-26	Ringstraße 26	1	NO	EG	WA	55	40	55,7	49,4	0,7	9,4
006-26	Ringstraße 26	1	NO	1.OG	WA	55	40	56,2	49,5	1,2	9,5
006-26	Ringstraße 26	1	NO	2.OG	WA	55	40	56,4	49,7	1,4	9,7
007-25	Molkestraße 25	1	W	EG	WA	55	40	37,3	30,6	-	-
007-25	Molkestraße 25	1	W	1.OG	WA	55	40	40,3	34,0	-	-
007-25	Molkestraße 25	1	W	2.OG	WA	55	40	43,7	37,8	-	-
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	EG	WA	55	40	38,4	32,3	-	-
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	1.OG	WA	55	40	41,4	35,8	-	-
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	2.OG	WA	55	40	45,4	40,7	-	0,7

5) Lr Gleisrückbau, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Gleisrückbau		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	EG	WA	55	40	63,0	60,7	8	20,7
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	1.OG	WA	55	40	64,4	62,1	9,4	22,1
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	2.OG	WA	55	40	65,3	63,0	10,3	23
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	EG	WA	55	40	54,3	52,0	-	12
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	1.OG	WA	55	40	55,5	53,2	0,5	13,2
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	2.OG	WA	55	40	58,3	56,0	3,3	16
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	EG	WA	55	40	49,3	47,0	-	7
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	1.OG	WA	55	40	49,4	47,1	-	7,1
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	2.OG	WA	55	40	49,6	47,3	-	7,3
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	EG	WA	55	40	40,3	38,0	-	-
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	1.OG	WA	55	40	40,3	38,0	-	-
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	2.OG	WA	55	40	40,3	38,0	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	EG	WA	55	40	34,1	31,8	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	1.OG	WA	55	40	34,1	31,8	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	2.OG	WA	55	40	34,1	31,8	-	-
006-26	Ringstraße 26	1	NO	EG	WA	55	40	53,1	50,8	-	10,8
006-26	Ringstraße 26	1	NO	1.OG	WA	55	40	53,3	51,0	-	11
006-26	Ringstraße 26	1	NO	2.OG	WA	55	40	53,6	51,3	-	11,3
007-25	Molkestraße 25	1	W	EG	WA	55	40	37,1	34,8	-	-
007-25	Molkestraße 25	1	W	1.OG	WA	55	40	39,6	37,3	-	-
007-25	Molkestraße 25	1	W	2.OG	WA	55	40	42,7	40,4	-	0,4
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	EG	WA	55	40	36,5	34,2	-	-
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	1.OG	WA	55	40	39,5	37,2	-	-
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	2.OG	WA	55	40	43,7	41,4	-	1,4

6) Lr Gleisbau in Jochbauweise, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Gleisbau in Jochbauweise		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	EG	WA	55	40	64,5	62,2	9,5	22,2
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	1.OG	WA	55	40	65,9	63,6	10,9	23,6
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	2.OG	WA	55	40	66,8	64,5	11,8	24,5
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	EG	WA	55	40	55,8	53,5	0,8	13,5
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	1.OG	WA	55	40	57,0	54,7	2	14,7
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	2.OG	WA	55	40	59,8	57,5	4,8	17,5
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	EG	WA	55	40	50,8	48,5	-	8,5
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	1.OG	WA	55	40	50,9	48,6	-	8,6
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	2.OG	WA	55	40	51,1	48,8	-	8,8
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	EG	WA	55	40	41,8	39,5	-	-
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	1.OG	WA	55	40	41,8	39,5	-	-
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	2.OG	WA	55	40	41,8	39,5	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	EG	WA	55	40	35,6	33,3	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	1.OG	WA	55	40	35,6	33,3	-	-
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	2.OG	WA	55	40	35,6	33,3	-	-
006-26	Ringstraße 26	1	NO	EG	WA	55	40	54,6	52,3	-	12,3
006-26	Ringstraße 26	1	NO	1.OG	WA	55	40	54,8	52,5	-	12,5
006-26	Ringstraße 26	1	NO	2.OG	WA	55	40	55,1	52,8	0,1	12,8
007-25	Molkestraße 25	1	W	EG	WA	55	40	38,6	36,3	-	-
007-25	Molkestraße 25	1	W	1.OG	WA	55	40	41,1	38,8	-	-
007-25	Molkestraße 25	1	W	2.OG	WA	55	40	44,2	41,9	-	1,9
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	EG	WA	55	40	38,0	35,7	-	-
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	1.OG	WA	55	40	41,0	38,7	-	-
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	2.OG	WA	55	40	45,2	42,9	-	2,9

7) Lr ATWS, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW *		Lr ATWS	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	EG	WA	55	40	63,6	60,5
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	1.OG	WA	55	40	64,4	61,3
001-33	Betzendorfer Straße 33	1	O	2.OG	WA	55	40	65,1	62,0
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	EG	WA	55	40	42,2	39,1
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	1.OG	WA	55	40	44,1	41,0
002-3a	Bierkellerweg 3a	1	NW	2.OG	WA	55	40	48,5	45,4
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	EG	WA	55	40	41,4	38,3
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	1.OG	WA	55	40	41,5	38,4
003-5	Lerchenbühl 5	1	S	2.OG	WA	55	40	41,7	38,6
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	EG	WA	55	40	33,6	30,5
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	1.OG	WA	55	40	33,6	30,5
004-10	Friedrich-Kaulbach-Ring 10	1	SO	2.OG	WA	55	40	33,6	30,5
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	EG	WA	55	40	37,7	34,6
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	1.OG	WA	55	40	37,7	34,6
005-62	Ketteldorf 62	1	SO	2.OG	WA	55	40	37,7	34,6
006-26	Ringstraße 26	1	NO	EG	WA	55	40	55,5	52,4
006-26	Ringstraße 26	1	NO	1.OG	WA	55	40	55,4	52,3
006-26	Ringstraße 26	1	NO	2.OG	WA	55	40	55,6	52,5
007-25	Molkestraße 25	1	W	EG	WA	55	40	29,4	26,3
007-25	Molkestraße 25	1	W	1.OG	WA	55	40	32,1	29,0
007-25	Molkestraße 25	1	W	2.OG	WA	55	40	35,4	32,3
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	EG	WA	55	40	29,2	26,1
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	1.OG	WA	55	40	31,7	28,6
008-48	Bahnhofssteig 48	1	NW	2.OG	WA	55	40	34,8	31,7

* Die Immissionsrichtwerte nach der AVV-Baulärm sind lediglich zum Vergleich aufgeführt.